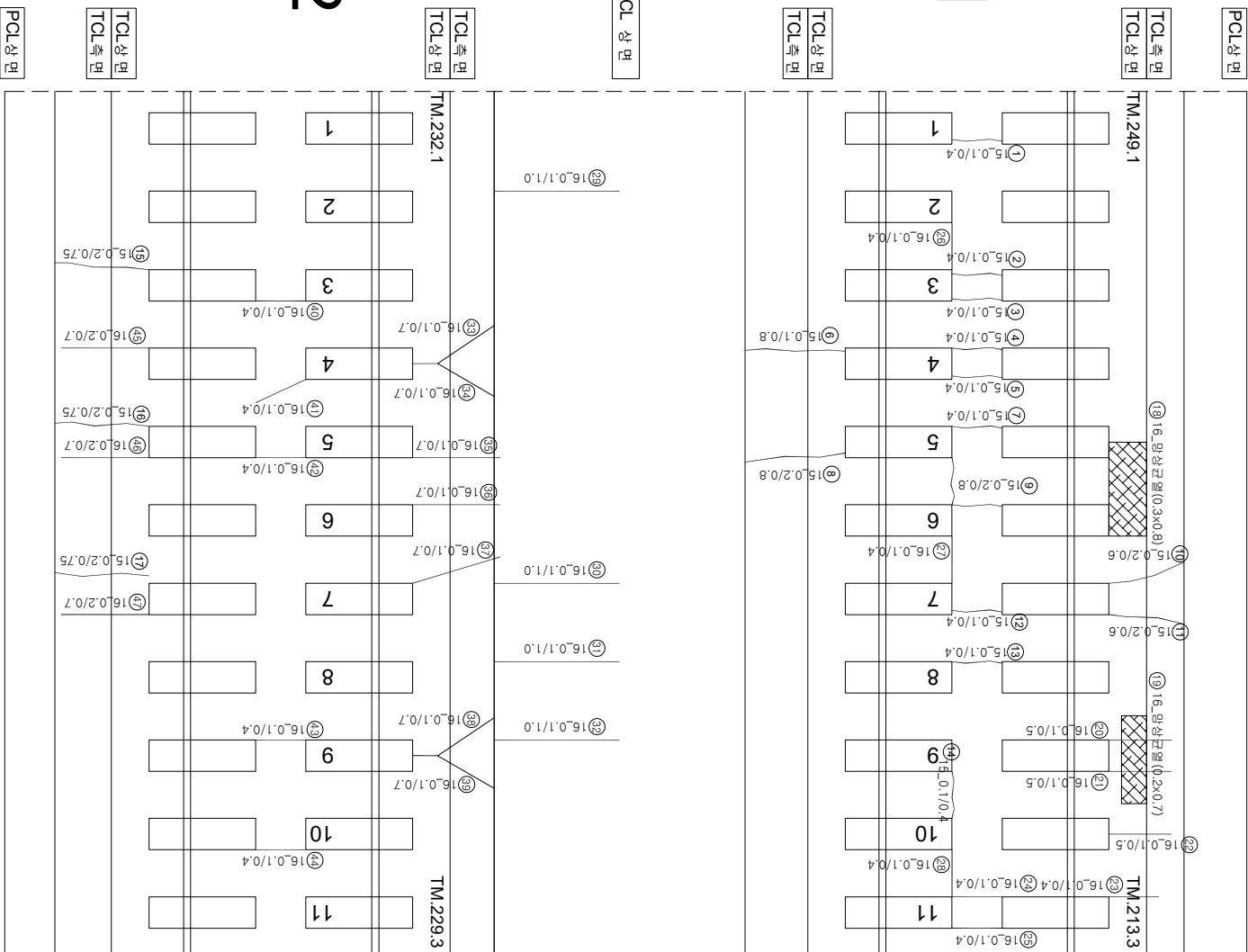


호남고속선 정지코가\_331(59.201~59.208km, S62-4)

59K208

59K201



| 연번 | 산상   | 북      | 연경    | 비고                 | 연번  | 산상 | 북 | 연경 | 비고 |
|----|------|--------|-------|--------------------|-----|----|---|----|----|
| 1  | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m | m                  | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 군영   | 0.1 mm | 0.8 m |                    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 군영   | 0.2 mm | 0.8 m |                    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 군영   | 0.2 mm | 0.8 m |                    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 군영   | 0.2 mm | 0.6 m |                    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군영   | 0.2 mm | 0.6 m |                    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군영   | 0.2 mm | 0.8 m |                    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군영   | 0.2 mm | 0.8 m |                    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군영   | 0.2 mm | 0.8 m |                    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 영상군영 | 0.3 m  | 0.8 m | 0.23m <sup>2</sup> | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 영상군영 | 0.2 m  | 0.7 m | 0.14m <sup>2</sup> | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군영   | 0.1 mm | 0.5 m |                    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 군영   | 0.1 mm | 0.5 m |                    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군영   | 0.1 mm | 0.5 m |                    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 군영   | 0.1 mm | 1.0 m |                    | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 군영   | 0.1 mm | 1.0 m |                    | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 군영   | 0.1 mm | 1.0 m |                    | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 군영   | 0.1 mm | 1.0 m |                    | 86  |    |   |    |    |
| 33 | 군영   | 0.1 mm | 0.7 m |                    | 87  |    |   |    |    |
| 34 | 군영   | 0.1 mm | 0.7 m |                    | 88  |    |   |    |    |
| 35 | 군영   | 0.1 mm | 0.7 m |                    | 89  |    |   |    |    |
| 36 | 군영   | 0.1 mm | 0.7 m |                    | 90  |    |   |    |    |
| 37 | 군영   | 0.1 mm | 0.7 m |                    | 91  |    |   |    |    |
| 38 | 군영   | 0.1 mm | 0.7 m |                    | 92  |    |   |    |    |
| 39 | 군영   | 0.1 mm | 0.7 m |                    | 93  |    |   |    |    |
| 40 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 94  |    |   |    |    |
| 41 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 95  |    |   |    |    |
| 42 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 96  |    |   |    |    |
| 43 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 97  |    |   |    |    |
| 44 | 군영   | 0.1 mm | 0.4 m |                    | 98  |    |   |    |    |
| 45 | 군영   | 0.2 mm | 0.7 m |                    | 99  |    |   |    |    |
| 46 | 군영   | 0.2 mm | 0.7 m |                    | 100 |    |   |    |    |
| 47 | 군영   | 0.2 mm | 0.7 m |                    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |      |        |       |                    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |      |        |       |                    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |      |        |       |                    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |      |        |       |                    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |      |        |       |                    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |      |        |       |                    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |      |        |       |                    | 108 |    |   |    |    |

| 시                                  | 행 | 사 | 공 | 역 | 명 | 공                                                | 역 | 사 | 구     |   | 명                  |          |            |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------------------------|---|---|-------|---|--------------------|----------|------------|
|                                    |   |   |   |   |   |                                                  |   |   | 과     | 인 |                    | 장        | 아          |
| 한국철도공사<br>KORAIL<br>KOREA RAILROAD |   |   |   |   |   |                                                  |   |   |       |   |                    |          |            |
| 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역  |   |   |   |   |   | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 |   |   | 이     |   | 간                  | 명        |            |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                  |   |   | 경     |   | 경                  | 명        |            |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                  |   |   | 원     |   | 원                  | 명        |            |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                  |   |   | 선     |   | 선                  | 명        |            |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                  |   |   | 기     |   | 기                  | 명        |            |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                  |   |   | 0.22% |   | 0.22%              | 명        |            |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                  |   |   | 0.42% |   | 0.39초과 0.50이하 : 청색 | 점도상반반    | 점도상반       |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                  |   |   | 0.62% |   | 0.50초과 0.59이하 : 적색 | 망상       | 철근노출       |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                  |   |   | 0.82% |   | 0.59초과 1.00이하 : 적색 | 바리,바락,파손 | 누수,습윤부     |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                  |   |   | 1.02% |   | 1.00이상 : 분홍색       | 변태       | 시공이음반리,총반리 |